

/Fsb

AB Landsverk
Landskrona

Ing K E Jönsson

KMT Jlk/Iså
5706-0009
K 11.279

den 2 april 1965.

VK 155 - bromsar; Strv S - typ A - motoraggregat

Härmed översändes protokoll över utvärderingar av bromsenergi, bromstider och bromsmoment vid körprov med strv S. Dessa utvärderingar kan möjligen vara till hjälp vid eder bedömning av typprovet på bromsarna till 15,5 cm bandkanon enligt vårt brev av den 9 mars 1965. Vi vill dock påpeka, att de studerade körfallen inte får tagas som någon måttstock på bromsbelastningen av följande skäl:

- 1) Drivhjulaxlarna har svervats ned för att trådtöjningsgivare skulle få plats. Därigenom måste vagnen framföras med viss försiktighet. (Trots detta har vi ibland fått deformation i axlarna, t.ex. vid den terrängkörning som ingår i rapporten, där ena axeln deformerats så mycket att mätvärdena ej kunnat registreras.)
- 2) Vid körning på "väg III" var marken täckt av ett tunt snölager, vilket troligen givit en relativt lugn körning.
- 3) Det använda motoraggregatet ger inte riktigt full effekt.
- 4) Provningsutfördes icke med tanke på att undersöka bromsbelastningarna utan av andra skäl. I efterhand visade det sig möjligt att taga fram de utvärderingar som nu översändes.

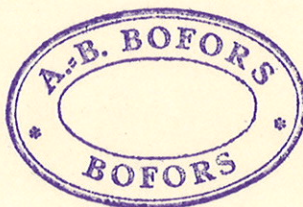
AB BOFORS

den 2 april 1965.

AB Landsverk
Landskrona

Vid ingenjör Jönssons besök i Bofors den 3.3.65 uttalade han att Ni ansåg det möjligt att inbygga Boeings gasturbin typ 553 i strv S, enligt vårt brev av den 23.2.65, utan att detta skulle medföra några ogynnsamma konsekvenser för de drivsystemkomponenter, som Landsverk tillverkar. Vi ber Eder bekräfta detta före den 7.4.65.

Högaktningsfullt



Bil.