

Ändamål: Uppmätning och bedömning av bromssystemets förmåga med avseende på styr- och inbromsning, stillhållning i 30°-backe, samt funktionsduglighet vid körning på mycket krokig väg. Dessutom göres ett statistiskt prov för kontroll av tryck och krafter i styr- och bromssystemet.

Utförande: Vagnen skall vid prov 5.1.4.2 - 5.1.4.4 vara barlastad till full stridsvikt och försedd med inkörda, gummiklädda band med normal bandspänning.

5.1.4.1 Styr- och bromsprov vid stillastående vagn

Långsamma och snabba bromsningar och styrningar utföres under registrering av tryck, kraft och rörelse enligt nedanstående schema.

Bromsning		Handbroms	Styrning		Registrering					
Fotpedal			Ordinarie	Reserv	Tryck		Kraft		Rörelse	
op. 1	op. 2	op. 1	op. 2		Höger bromscyl.	Höger koppl.cyl.	Pedal	Handspak	Styrdon	Höger bromsarm
X					X		X			
	X	X			X		X		X	
			X		X	X			X	X
			X		X	X		X	X	X
				X			X		X	X

5.1.4.2 Styr- och bromsprov vid rullande vagn

Proven utföres på plan, horisontell, torr, asfalterad väg.

A. Styrbromsning

Långsamma och snabba styrbromsningar utföres med styrdon op. 2 och reservstyrspakar under registrering av moment, varvtal, tryck och rörelse enl. nedan.

Kör hast. km/h	Växelläge	Styrning		Registrering					
		ordinarie	reserv	Moment	Varvtal	Tryck			Rörelse
				drivhjulaxlar	h. o v. drivhjul	h. broms-cyl.	h. koppl. cyl.	hydrostat. växel	styrdon op. 2
10	LF, LB	x		x	x	x	x	x	x
20	HF	x		x	x	x	x	x	x
30	HF, HB	x		x	x	x	x	x	x
40	HF	x		x	x	x	x	x	x
10	LF		x	x	x				
20	HF		x	x	x				
30	HF		x	x	x				

B. Inbromsning

Inbromsningar utföres som "panikbromsningar" och under frirullning, d.v.s. motorer dras av på tomgång före inbromsning. Två bromsningar utföres för vardera av följande fall.

Körhastighet km/h	Växelläge	Anm.
10	LF	
20	HF	
30	HF	
10	LB	
20	HB	
30	HB	
10	LF	Bromsning med handbroms

Under proven registreras moment på höger och vänster drivhjul saxel, varvtal på höger och vänster drivhjul, tryck i höger bromscyliner samt inbromsningssträcka. Dessutom filmas vagnen samt antecknas omgivningstemperatur -tryck och -fuktighet.

Temperaturer på bromshållarna övervakas.

5.1.4.3 Stillhållning i 30°-backe

Provet utföres i betongbacken vid körgården intill VB i samband med prov 5.1.5.

Vagnen hålles stilla med fotbromsen i mitten av backen under en tid av ca 2 min och därpå med handbromsen under ca 8 min, dels med framänden av vagnen riktad uppför backen, dels nedför backen.

Ett prov av vardera fallet utföres.

5.1.4.4 Funktionsprov motsvarande körning på krokig väg

Provet köres på den SÖ, lilla slingan av körbanan dels i högervarv dels i vänstervarv.

Körningarna skall utföras med hög körhastighet och med maximalt utnyttjande av kontinuerliga styrningen. Motorruvsventilationen skall stå i läge "max ventilation". Temperaturer på bromshållarna antecknas. Min. 18 varv (=20 km) kontinuerligt åt vardera hållet eftersträvas.

En uppskattning av bromsslitaget göres genom kontroll av det antal "snäpp" som självjusteringsanordningarna vandrat.

Mätutrustning:

Logghjul (punkt 5.1.4.2)

Tryckgivare för höger bromscyliner (punkt 5.1.4.1 och 5.1.4.2)

Tryckgivare för höger styrkopplingscyliner (punkt 5.1.4.1 och 5.1.4.2)

Momentgivare höger och vänster drivhjul saxel (punkt 5.1.4.2)

Kraftgivare för fotpedal (punkt 5.1.4.1 och 5.1.4.2)

Kraftgivare för handspak (punkt 5.1.4.1 och 5.1.4.2)

Varvtalsgivare höger och vänster drivhjul (punkt 5.1.4.2)
Rörelsegivare för höger bromsarm (punkt 5.1.4.1)
Rörelsegivare för höger styrkopplingsgaffel (punkt 5.1.4.1)
Vinkelgivare för styrdon (punkt 5.1.4.1 och 5.1.4.2)
Temperaturgivare och -instrument för höger och vänster broms-
hållare (punkt 5.1.4.2 och 5.1.4.4)
Termometer och fuktighetsmätare (punkt 5.1.4.2 och 5.1.4.4)
Filmkamera (punkt 5.1.4.2 och 5.1.4.3)
Telemetrerings- och registreringsutrustning.