

Ändamål: Bestämning av vagnens max. acceleration på plant underlag under nedan angivna förhållande.

Utförande: Proven utföres på körbanans raka, vågräta del.

Vagnen skall vid provet vara försedd med väl inkörda, gummi-klädda och normalt spända band, vara barlastad till full stridsvikt samt vara ordentligt varmkörd.

Alla körningar utföres med gaspedalen i fullgasläge (= kick-downläge). En körning för varje nedanstående fall utföres.

Körning med			Växel- läge	Start från	
KM	KM + GT	förhöjt stallvarv GT		tombång (växel i läge)	stallvarv
x			LF	x	
x			LF, LB		x
x			HF	x	
x			HF, HB		x
	x		LF	x	
	x		LF, LB		x
	x		HF	x	
	x		HF, HB		x
	x	x	HF	x	
	x	x	HF, HB		x

Under provet registreras körsträcka och varvtal KM, samt antecknas omgivningstemperatur, -tryck och -fuktighet.

Mätutrustning:

Logghjul.

Varvtalsgivare KM.

Termometer, barometer och fuktighetsmätare.

Telemetrerings- och registreringsutrustning.

Utgåva 2

Ändamål: Bestämning av vagnens max. acceleration på plant underlag under nedan angivna förhållanden.

Utförande: Proven utföres på körbanans raka, vågräta del. Vagnen skall vid provet vara försedd med väl inkörda, gummiklädda och normalt spända band, vara barlastad till full stridsvikt samt vara ordentligt varmkörd.

Alla körningar utföres med gaspedalen i fullgasläge (= kick-downläge). En körning för varje nedanstående fall utföres.

Körning med				Växel- läge	Start från	
KM	GT	KM + GT	förhöjt stallvarv GT		tombång (växel i läge)	stallvarv
X				LF	X	
X				LF, LB		X
X				HF	X	
X				HF, HB		X
		X		LF	X	
		X		LF, LB		X
		X		HF	X	
		X		HF, HB		X
		X	X	HF	X	
		X	X	HF, HB		X
	X			LF	X	X
	X			HF	X	X

Under provet registreras körsträcka per tidsenhet och varvtal KM, samt antecknas omgivningstemperatur, -tryck och -fuktighet.

Mätutrustning:

Logghjul

Varvtalsgivare KM

Termometer, barometer och fuktighetsmätare

Telemetrerings- och registreringsutrustning