

Ändamål: Bestämning av vagnens fjädrande vikt, totalvikt samt tyngdpunkt i längs-, sid- och höjyled.

Utförande: Vid vägningen användes VB:s lyftok. Mellan okets 4 st vertikala stroppar och vagnens dragöglor anbringas 10 Mp kraftgivare. Under mätningen skall givarnas lägen och riktningar i förhållande till vagn uppmätas. Hjulfjädringssystemets oljesida skall stå öppen till tank.

Följande mätningar utföres:

1. Totalvikt och hela vagnens tyngdpunktsläge i längs- och sidled

Fulltankad komplett vagn inkl. tillgänglig lös utrustning men exkl. schaktblad och ammunition.

Vagnen lyftes helt och totalvikt samt tyngdpunkt bestämes.

2. Fjädrad vikt och dess tyngdpunktsläge i längs- och sidled

2.1 Vagn enl. punkt 1.

För att eliminera friktioners inverkan göres två mätningar, dels en mätning när vagnen långsamt och jämnt sänkes ned mot normal höjdnivå ± 3 cm, dels en mätning när varje bärhjul, efter det vagnen sänkts mot normalnivå, lyftes och sedan sänkes ned mot bandet igen.

Fjädrad vikt och tyngdpunktsläge bestämes ur medelvärdet av dessa två mätningar.

2.2 Vagn enl. punkt 1 plus 50 st. skottattrapper i magasinen (25 st sgr i vänster magasin, 25 st pprj i höger magasin)

Fjädrad vikt och tyngdpunktsläge bestämes. Hänsyn tas till friktionernas inverkan genom de resultat som erhållits från mätningarna enl. punkt 2.1

2.3 Vagn enl. punkt 2.2 plus schaktblad monterat i infällt läge.

Schaktblad lånas från O-serien.

Fjädrad vikt och tyngdpunktsläge bestäms enl. punkt 2.2

3. Tyngdpunktsläge i höjddled

Vagn enl. punkt 2.2

Försök göres att bestämma tyngdpunkten i höjddled genom att lyfta vagnen i starkt lutande läge, dels framåtlutande och dels bakåtlutande.

För att minska inverkan av hjulställens nedhängning bör banden spännas hårt samt olja fyllas endast i ändbärhjulena. Hjulställens lägen vid lyftning uppmättes.

Kraftriktningen i dragöglorna vid snedlyften bestäms med hjälp av kvadrant.

Mätutrustning:

4 st 10 kp dragkraftgivare

Avläsningsapparat

Kvadrant

Måttband 25 m