

Aktiebolaget <b>BOFORS</b>	VK 105 S 64 A Vinterprov 1967	Reg. 63 53; 62 52
		Progr. 11.1
KKH 70/Neg	Program	Datum 16.1.1967
		Blad nr 1

Ändamål: Funktionsprov vid låga temperaturer, kontroll av motorernas köldstartförmåga samt kör- och riktprov under vinterförhållanden.

Utförande:

11.1.1 Funktionsprov

Vagnen kyls ned i kyltält till en temperatur av  $-40^{\circ}\text{C}$  varefter följande prov vidtages:

11.1.1.1 Prov av manöverorgan, luckor o.dyl.

Kontroll av funktion och i vissa fall uppmätning av reglagekrafter.

11.1.1.2 Kontroll av riktsystem

Så snart som möjligt efter start utföras en subjektiv bedömning av vagnens höjd- och sidriktsystem.

11.1.1.3 Kontroll av huvudvapnets ammunitionstransportsystem.

Ansättning av attrapper vid olika vagnelevationer. Uppmätning av ammunitionstransporttid.

11.1.2 Kontroll av motorernas köldstartförmåga

Kontrolleras i samband med varje provdags första start.

11.1.3 Körprov (Ingår i huvudprogrammets punkt 6.)

Vid proven skall vagnen ha full stridsvikt.

Allmänt skall under alla körprov en uppföljning av körsträckor, gångtider MA, olje- och bränsleförbrukning samt dubbslitage utföras.

11.1.3.1 Körning på hård vinterväg

Körningarna genomförs huvudsakligen med bägge motorerna. Ett kort körprov med enbart GT utföres dock, varvid speciellt reservstyrningsegenskaper och bandens väggrepp studeras.

Viss del av körproven utföres med stängda luckor.

Plats: Mörkretvägen

Körsträcka: Min. 200 km

Bedömningar och studier:

Styrningsegenskaper

Bromsningsegenskaper

Väggrepp

Imbildning på optik

Mätningar:

Medelkörhastighet på sträckan Idrevägen -  
Mörkret.

Temperaturer och tryck i rikt- och drivsys-  
tem enl. mätpunkter angivna i programpunkt  
6.1.4.1 (Avläses även under uppvärmnings-  
och avsvältningsperiod)

Bränsleförbrukning

Filmning vid körning på krokiga delen av  
Mörkret-vägen.

Omgivningstemperatur, snötemperatur

11.1.3.2 Körning på oplogad väg

Körningarna genomföres med bägge motorerna.

Plats: Vägen Heden - Siksjöberget

Körsträcka: ca 10 km

Snödjup: Min. 30 cm

Bedömningar och studier:

Frankonlighetsförmåga

Snöpackning i bandaggregat

Yrsnö på optik

Mätningar:

Medelkörhastighet

Temperaturer och tryck i rikt- och drivsys-  
tem enl. punkt 11.2.1 vid längre tids kon-  
tinuerlig körning.

Bränsleförbrukning

Filmning

Omgivningstemperatur, snötemperatur

Snödjup

### 11.1.3.3 Körning i terräng

Körningarna genomföres med bägge motorerna.

Plats: Intill Nysäterns fäb.

Körsträcka: ca 10 km

Snödjup: Min. 30 cm

Lutningar: Horisontellt och lutande underlag

Bedömningar och studier:

Frankomlighetsförmåga i olika snödjup

Styrningsegenskaper

Snöpackning i bandaggregat

Mätningar:

Marklutning

Snödjup

Omgivningstemperatur, snötemperatur

### 11.1.4 Riktprov (Ingår i huvudprogrammets punkt 7.1)

#### 11.1.4.1 Färriktssystem

##### A. Riktprov på hård vinterväg

Plats: "Grusgropen" och vägen ned till d.o.

Lutningar: Horisontellt och lutande underlag

Bedömningar och studier:

Riktegenskaper i höjd- och sidriktled.

Dubbarnas inverkan på sidriktegenskaper-  
na, spec. vid lutande underlag.

Mätningar:

Marklutning

Snötemperatur

Omgivningstemperatur

##### B. Riktprov i djup snö

Plats: Gamla Särna-Idrevägen

Snödjup: > 30 cm

Lutningar: Horisontellt och lutande underlag

Bedömningar och studier:

Riktegenskaper i höjd- och sidriktled.

## Mätningar:

Snödjup

Hartlutning

Snötemperatur

Omgivningstemperatur

## 11.1.4.2 Grovriktsystem

## A. Riktprov på hård vinterväg

Grovriktning (koppling-bromsstyrning)  $360^{\circ}$ , dels från utgångsläge stillastående vagn, växel i läge FT och motorer på tomgång, dels från utgångsläge rullande vagn ca 10 km/h på växel FT och med fullgas på motorer. Tid för riktning  $360^{\circ}$  samt mellantider vid  $90^{\circ}$ ,  $180^{\circ}$  och  $270^{\circ}$  uppmätes med stoppur.

För jämförelse uppmätes även rikttider för samma riktvinklar vid finsidriktning med maximal rikthastighet på samma underlag.

Plats: "Grusgropen".

Mätningar: Rikttid.

## B. Riktprov i djup snö

Grovriktning (koppling-bromsstyrning)  $90^{\circ}$ , dels från utgångsläge stillastående vagn, växel i läge FT och motorer gående på tomgång, dels från utgångsläge rullande vagn (växel FT) och med fullgas på motorer. Tid för riktning  $90^{\circ}$  uppmätes med stoppur.

För jämförelse uppmätes även rikttid för  $90^{\circ}$  finsidriktning med maximal rikthastighet.

Plats: Gamla Särne-Idrottvägen

Mätningar:

Snödjup

Snötemperatur

Omgivningstemperatur